Minister Arends no ta revoca maneho nobo:

"Si e unico solucion ta pa stop e sistema cu tin riesgo di integridad, e ora no tin nada di discuti mas"

Despues di dos dia bastante intenso pa loke ta trata protesta di parti di taxistanan malcontento, minister di Transporte Ursell Arends a tene un conferencia di prensa ayera na unda el a trece dilanti e motibo pakico a tuma decision pa introduci un maneho nobo, motibo pakico no ta bay revoca e maneho aki y tambe a elabora tocante e puntonan cu e taxistanan a trece dilanti durante nan reunion cu e minister.

E mandatario a enfatisa cu un di e motibonan principal pakico e situacion ta caminda cu e ta, pakico a tuma decision pa introduci un maneho nobo ta varios acto di corupcion cu e ministerio di Transporte a logra intercepta pa loke ta trata traspaso di permiso di taxi den e ultimo temponan.

Minister Arends a splica cu mester a tuma e decisionnan aki pasobra mester bin cu mas control pa loke ta trata reparticion di permiso y tambe den e cantidad di asiento, considerando e tipo di turista cu Aruba ta ricibi, segun e propio taxistanan mes a indica.

El a remarca cu un tema importante ta e risico di integridad y mester a tuma decision a base cu ya caba na april 2021 e minister di transporte e tempo ey a introduci un maneho flexibel unda cu a haci cu famia extendi tambe por yega na remarca pa por traspasa permiso.

E maneho aki minister Arends a revoca dia 26 di april 2022 y a introduci un maneho cu ta traha a base di ley, loke ley ta prescribi. El a resalta cu durante full e proceso aki a cana e caminda, a haci investigacionnan y a logra intercepta varios actonan cu no ta integro y esey a conduci cu mester a tuma e decisionnan cu el a tuma.

"Mirando cu e ta atacha integridad di full e proceso, atacha e integridad di departamentonan gubernamental, pero tambe e ta atacha mi integridad como minister di Transporte y p'esey mester a tuma decisionnan abrupto. Sea bo ta integro of bo no ta integro y esey ta loke nos a para pe," el a subraya.



El a splica cu aworaki tin un "closed system" di permisonan cu ta patrimonio di pueblo, permisonan cu ta keda den famianan of ta bay na personanan di escogencia di un taxista y den cierto caso e permiso ta wordo hasta bendi ilegalmente.

E mandatario a indica cu siman pasa mes e mester a revoca un permiso den un caso cu a bay te corte caminda un permiso di taxi a wordo bendi prome biaha na 90 mil florin y di dos biaha na 75 mi florin.

El a sigui splica cu ora cu e taxistanan bende e permiso y pago no wordo haci, e ora e titularnan di e permiso ta bati na porta pa asina informa di iregularidadnan cu ta tuma luga pasobra tin contract firma cu pago mester tuma luga y esey no ta sucede.

Tin algun casonan andando caminda cu ta yega na un areglo pa bende e permiso y despues e pago no ta bin. Bon Dia Aruba a puntra minister Arends cuanto caso, y segun el a indica nan ta na altura di dos caso specifico pa bendemento di permiso

El a enfatisa cu esnan cu ta luchando y liderando e protesta di e taxistanan ta bringando pa mantene e "closed system" pa loke ta trata permisonan di taxi entre nan. Mientras tanto di otro banda tin un cantidad di ciudadanonan, incluyendo e mesun hulpchauffeurnan, cu tambe ta lucha pa yega na un permiso. "Esaki cos cu nos no por tolera mas," el a resalta.

E mandatario a agrega cu e permiso di taxi ta limita na 465 y casi tur ta otorga na un taxista. Hopi taxista ora cu nan no kier traha mas ta pidi pa traspasa e permiso aki pa un persona di nan escogencia y esaki, el a expresa, no ta algo husto y pa e motibo ey a bin cu e cambionan.

"Nos no ta bay permiti un tiki corupcion sigui tuma luga. Si e unico solucion ta pa stop e sistema cu tin risico di integridad, e ora no tin nada di discuti mas... E decision real tabata uno para pa integridad y pa crea oportunidad igual pa tur ciudadano den nos comunidad," el a remarca.

Tocante e reunion cu representantenan di e taxistanan. El a splica cu un di e puntonan cu nan a trece dilanti ta cu nan kier keda cu e derecho pa traspasa e permiso pa nan yiunan y hendenan di nan confiansa. E taxistanan a presenta un articulo cu segun nan ta haci e permiso nan propiedad y esey, minister Arends a subraya, absolutamente no ta corecto.

Otro sugerencia cu nan a presenta ta pa nan keda cu e permiso te dia cu nan muri y haci uso di un hulpchauffeur. El a splica cu di e 465 taxista cu permiso, tin un total 195 hulpchauffeur cu no por yega na un permiso, pero cu si ta traha pa un titular di permiso y cu mester paga e titular di e permiso entre 80 pa 120 dollar pa dia pa opera e taxi.

El a sigui splica cu e taxistanan kier tambe, na momento cu nan no por sigui traha mas, pa e hulpchauffeurnan sigui paga nan y esey nan lo considera como nan pensioen. "Esaki tampoco no ta husto pa un hulpchauffeur pasobra nunca e lo por yega na su propio cos," e mandatario a resalta.

Minister Arends a indica cu e taxistanan a menciona e calidad malo di diesel, cual ta algo cu e minister a trece na atencion di e minister encarga diamars anochi durante conseho di minister.

Otro punto cu e grupo di taxista a trece dilanti, y cu e mandatario ta completamente di acuerdo cune, ta e falta di control. El a splica cu pa e mesun motibo a tuma decisionnan pa percura cu tin mas control. El a sigui splica cu den e MB a empodera Departamento di Transporte Publico (DTP) pa tin control den nan maneho, y no solamente e empodera nan a traves di MB, a duna tambe cinco toezichthouders (supervisornan) adicional pa mantene control den transporte publico.

Ademas e taxistanan a trece pa dilanti tambe e punto cu cambiando e cantidad maximo di pasahero pa shete pasahero, sin conta e chauffeur, lo causa cu e taxinan ta bay transporta ocho of mas pasahero, cual ya caba ta ilegal.

Minister Arends a splica cu e decision a wordo tuma considerando e preocupacionnan di e taxistanan mes cu a boga pa e cambio aki. A a base di un estudio realisa conhuntamente cu Universidad di Aruba, mirando cu di aworaki te 2027 lo bin un cantidad di cuater mil camber adicional, si usa e formula cu ta wordo usa mester bin mas di 200 permiso di taxi adicional. Esey lo impacta e taxistanan mes directamente y p'esey a scoge pa e cambio aki.

El a agrega cu otro cos cu tambe mester tene na cuenta ta e tema di sostenibilidad. El a splica cu 200 auto mas riba caretera ta bay afecta e trafico y tur ciudadano, esey ta algo cu nan kier. P'esey ta cuminsa cu e pasonan aki pa yuda mitiga e cantidad halto di taxi cu mester bin adicional.

Otro punto di e taxistanan ta cu si nan mester haya accidente nan no tin seguro of si nan bira discapacita pa core nan ta perde nan permiso. E mandatario a resalta cu ta importante pa no solamente pa taxista, pero tur ciudadano, pa tin nan pensioen regla, seguro di bida regla y esaki ta algo cu ta responsabilidad di cada ciudadano.

El a enfatisa cu e permiso no ta un eigendom y e no ta un herencia, pues un taxista no por garantisa cu e ta bay cobra un pensioen a traves di un permiso cu ta patrimonio di pueblo.

Adicionalmente el a informa cu e taxistanan mes a bisa ayera cu 99% di nan no ta paga belasting, pero segun informacion cu minister a ricibi alrededor di 70% no ta cumpli cu belasting y esaki tambe ta algo cu e minister a indica mester regla.

"No tin rason pa mantene e sistema cu tabatin den funcion mientras tanto ta coregi e problemanan cu tin. Esaki ta un proceso, no a caba ainda y tin mas ehercicionan cu ta bay tuma luga pa asina coregi tur loke a bay robes pa decadas," minister subraya.